



## Kpt. Maciek Adamczak

### Komandor Best Sailing Club

na morzu od 1981 r – 94 000 Mm

Ocean Yacht Master (incl. tall ships) 741 P.Y.A.

Ocean Going Motor Boats Master 0000307 PM-BWSA

Yacht Master 1043 P.Y.A.

Long Range Operator's Certificate ( GMDSS) GL-14469

Radiotelephone Operator MA - 37

Cert. of Basic Safety Training in Personal Survival Techniques

Cert. of Training in Utilizing Radar and ARPA Operational Level

Basic Safety Training Cert. ( STCW 95)

The Moorings Skipper Level "A" 788114

Żegluję jako kapitan na żaglowcach i megajachtach, a także mniejszych jachtach żaglowych i motorowych, jedno i wielokadłubowych, bez ograniczeń długości, powierzchni żagla i tonażu. Zwiedziłem Pacyfik - Kolumbię, Ekwador, Wyspy Perłowe, Karaiby od Kuby do Wenezueli i od Barbados do Panamy, M. Śródziemne - my love, Atlantyk - Kanary, O. Indyjski - Seszele, M. Północne, Czerwone, Czarne i Bałtyk. Pływałem z załogami z Polski, Niemiec, Holandii. Włoch, Chin, Szwecji, Francji, Danii, Belgii, USA, Egiptu, Anglii, Danii, Turcji, Grecji, Rosji. Bywam często na kontraktach zagranicznych (największy był na motor -jachcie 44 m LOA Niemcy – Egipt). W Polsce kapitanowałem na Zawiszy Czarnym, Pogorii, Kapitanie Głowackim (zwycięstwo w klasie A w regatach żaglowców Op. Sail 2003 oraz w klasyfikacji polskich żaglowców), a oficerowałem na Chopinie, Zaruskim, Zawiszy Czarnym, Pogorii. Przez rok byłem komandorem znanego w Polsce Klubu GTKŻ PTTK Gwarek - Zabrze. Znam wiele akwenów i mnóstwo portów i kotwiczowisk świata oraz olbrzymią ilość typów jachtów, w większości portów mam znajomych, nie miałem nigdy najmniejszej kolizji, czy wypadku ( prócz wyciągnięcia z wody 3 osób, które wypadły z jachtu lub kutra rybackiego) Z partnerami z jachtu zawsze żyje mi się bardzo dobrze, by nie powiedzieć świetnie. Czas mam nieograniczony. Jestem cały czas na stand-by, chyba, że mam większy kontrakt. Lubię to, co robię i chętnie tłumaczę to, na czym się znam i co wiem. Mam trochę do opowiadania z mórz całego świata, nie narzucam swojej osoby i funkcji, a jachting nie jest traktowany przeze mnie ze śmiertelną powagą. Staram się poznać jak najwięcej akwenów, więc organizuję od 1981 r. rejsy po Morzu Śródziemnym, Północnym, Atlantyku, Karaibach i Szeszelach, Polinezji Francuskiej i Indonezji. **Inne zainteresowania** : film, muzyka, nauka, kultura, internet, **Moje pryncypia**, to : bezpieczeństwo, czystość, dobra atmosfera, świetne wspomnienia uczestników, niskie koszty. Jestem cierpliwy i mam duże poczucie humoru, ale potrafię być stanowczy. **Nie lubię** : spaghetti, ryżu,

#### PRAKTYKA

28 letnie doświadczenie na jachtach żaglowych, motorowych i żaglowcach ( Bałtyk, M. Północne, M. Śródziemne, M. Czarne, M. Czerwone, Atlantyk, Kanary, Karaiby, Am. Południowa, Pacyfik, Wyspy Perłowe, Ocean Indyjski, Seszele). **94 500 mil morskich** na jachtach prywatnych, klubowych i czarterowych.

#### jako kapitan

47 m. LOA s/v Pogoria (STAP)

40 m. LOA s/v Zawisza Czarny (ZHP)

44 m. LOA m/y Wellesand (priv)

34 m LOA s/y Cap San Aragon ( priv)

32 m. LOA s/y Elektra ( priv. )

26 m LOA m/y Lia - A ( 2 x 1350 hp ) ( priv )

32 m LOA s/y Kapitan Głowacki (COZ)

18 m LOA luksusowy katamaran Blue Note

#### jako I oficer

47 m. LOA s/v Pogoria (STAP)

32 m. LOA s/y Henryk Rutkowski, (LOK)

#### jako II oficer

109 m. LOA s/v Dar Młodzieży (HMS)

56 m. LOA s/v Fryderyk Chopin (STAP)

#### jako skipper

na niezliczonej ilości jachtów 1 – 3 kadłubowych, żaglowych i motorowych – do 47 m LOA